

Billesvingen



Billesvingen 1960. Foto: Fotohuset/DF

Egentlig ikke en sving, men et vegkryss, nemlig krysset [Hammers gate](#) – Husabøveien. Krysset ble opparbeidet mens Albert Henrik Mohn var byingeniør, en stilling han hadde fra 1948 til 1951. Han var den stolte eier av byens første "boble", den etter hvert så vanlige folkevogna (VW). Denne bilen minnet folk om en Coloradobille, en bladbille man på den tiden fryktet kunne etablere seg i Norge og gjøre stor skade på potetavlingene, og både bilen og mannen fikk tilnavnet "billen".¹⁾

1)

Muntlig overlevering



© Egersund byhistoriske leksikon
<https://dalanefolkemuseum.no/leksikon/>
PDF produsert 15.04.2026 00:22.
Artikkelen kan brukes fritt mot kreditering.



Produsert med støtte fra:
Dalane Folkemuseum
Museumsveien 20, 4373 Egersund
<https://dalanefolkemuseum.no>