

# Eiegubben



Eiegubben med «Hugin» i front. Foto: Ukjent/DF

Den folkelige betegnelsen på toget som gikk mellom [Jernbanestasjonen i sentrum](#) og [Jernbanestasjonen på Eie](#) i tiden etter [Sørlandsbanens](#) åpning 1. mai 1944 og fram til 29. september 1952. Navnet hadde toget fått etter Andreas Tønnessen Eie, som var en markant personlighet i bybildet rundt århundreskiftet.

Toget hadde en spesiell historie. Da [Sørlandsbanen](#) åpnet ble Egersund jernbanestasjon flyttet fra sentrum til Eie, men fortsatt gikk det gods- og passasjertog til [den gamle stasjonen i sentrum](#). Linja til sentrum var smalsporet<sup>1)</sup>, mens [Sørlandsbanen](#) – og den ombygde [Jærbanen](#) – hadde normalspor<sup>2)</sup>.

Gods- og passasjervognene mellom Eie og sentrum ble trukket av to gamle damplokomotiv fra [Jærbanen](#), "Hugin"<sup>3)</sup> og "Munin". Disse var smalsporet. Det var også passasjervognene som ble benyttet på den korte strekningen. For at lokomotivene skulle kunne trekke godsvogner beregnet for normalspor og brukt på [Jærbanen](#) og [Sørlandsbanen](#), ble det lagt en ekstra skinne langs sporet, slik at smal- og normalsporet materiell kunne benyttes om hverandre, og i samme tog. Løsningen var unik og ikke brukt andre steder i landet.

De to lokomotivene var modne for revisjon i 1948. Da ble det satt inn to normalsporede lokomotiver, som også kunne trekke både smalsporede passasjervogner og normalsporede godsvogner. Etter hvert ble det slutt på dampdriften, og en skiftetraktor ble satt inn i trafikken. Driften av Eiegubben opphørte 25. september 1952, da det ble åpnet ny godsstasjon på Eie.<sup>4)</sup>

1)

Sporvidde 1067 mm

2)

Sporvidde 1435 mm

3)

"Hugin" sto fram til 2014 utstilt i vestibylen på Stavanger stasjon, da det ble flyttet til Norsk Jernbanemuseum på Hamar.

4)

Harald Hamre: Egersund byhistorie, B2, s. 552f; Nils Carl Aspenberg: Glemte spor, s. 225



© Egersund byhistoriske leksikon  
<https://dalanefolkemuseum.no/leksikon/>  
 PDF produsert 30.05.2026 10:04.  
 Artikkelen kan brukes fritt mot kreditering.



*Produsert med støtte fra:*  
Dalane Folkemuseum  
Museumsveien 20, 4373 Egersund  
<https://dalanefolkemuseum.no>