

Flekkefjordbanen

Jæderbanen

og

Egersund–Flekkefjordbanen

byder den

**raskeste og behageligste Forbindelse
mellem Flekkefjord og Stavanger.**

Ca. 5 Timers Reise. Interessant Tur.

Billettpriser:

Strækning	Tur		Tur & Retur	
	II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.
Flekkefjord—Egersund . . .	3.70	2.35	5.55	3.55
Flekkefjord—Stavanger . . .	7.50	4.65	11.25	7.00

Ved *Flekkefjord* og *Stavanger* Stationer samt ved *Bergenske* og *Nordenfjeldske* Dampskibsselskabers Expeditioner og ombord i Selskabernes Skibe udstedes fra og med 15de Juli 1906

særlige Billetter

Flekkefjord—Stavanger eller omvendt

til følgende Priser:

	Tur	Tur & Retur
II Kl. Jernbane eller I Pl. Dampskib	Kr. 7.60	Kr. 11.40
III Kl. Jernbane eller I Pl. Dampskib	" 4.80	" 7.20

Disse Billetter **gjælder efter den Reisendes eget Valg med Jernbane eller Dampskib** paa følgende Maade:

Reisen fra Stavanger til Flekkefjord eller omvendt kan udføres enten hele Veien med Jernbane eller hele Veien med Dampskib eller til Egersund med Jernbane og derfra med Dampskib eller til Egersund med Dampskib og derfra med Jernbane.

Paa Jernbane gjælder Billetterne for alle i Timetabellen for Strækningen Stavanger—Flekkefjord anførte Tog, der fører den paa gjældende Vognklasse. Af Dampskibe kan benyttes *Bergenske* og *Nordenfjeldske* Dampskibsselskabers Skibe.

Annonsen i et turisthefte 1906.

Flekkefjordbanen var navnet på jernbanestrekningen mellom Egersund og Flekkefjord, en forlengelse av [Jærbanen](#).

Vedtaket om å bygge Flekkefjordbanen var en del av **Det store jernbanekompromisset** som Stortinget inngikk i 1894. Det var ikke hensynet til Egersund, Dalane eller Flekkefjord som var avgjørende for vedtaket om bygging, men det at banen skulle være en del av Vestlandsbanen¹⁾, fra 1913 kalt [Sørlandsbanen](#) etter vedtak i Stortinget i mai det året.

Flekkefjordbanen ble åpnet 31. oktober 1904. Den grenet av fra Jærbanen ved [Eie pens](#), ca. 1,3 km fra [Jernbanestasjonen i sentrum](#), og egersunderne var ikke glade for den løsningen og følte at byen ville bli liggende i en jernbanemessig bakevje.

Som Jærbanen ble også Flekkefjordbanen bygd som smalsporet bane²⁾. Den ble lagt om til normalsporet bane³⁾ i forbindelse med at strekningen mellom Egersund og Tronvik skulle bli en del av Sørlandsbanen som ble åpnet 1. mai 1944. Samtidig ble banens avgrensning fra Sørlandsbanen lagt til Sira og strekningen Tronvik – Sirnes nedlagt. Banens lengde mellom Sira og Flekkefjord ble 17,1 km.

Siste ordinære tog på Flekkefjordbanen mellom Sira og Flekkefjord gikk 31. desember 1990. Flekkefjordbanen er rik på kulturminner, og banen ble fredet i 2015.⁴⁾

1)

Vestlandet var på den tiden betegnelsen på kystområdet i Agder og Rogaland

2)

Sporvidde 1067 mm

³⁾


Sporvidde 1435 mm

⁴⁾

Kilder: Harald Hamre: Egersund byhistorie, B2, s. 168 ff; Oddvar Lavold: Flekkefjordbanens historie; Knut Helle: Vestlandet og Sørlandet blir til, Språknytt 2/2011;

<http://www.riksantikvaren.no/Aktuelt/Nyheter/Flekkefjordbanen-fredet> - hentet 17.08.2015



 Egersund byhistoriske leksikon
<https://www.dalanefolkemuseum.no/leksikon/>
PDF produsert 26.11.2020 22:07.
Artikkelen kan brukes fritt mot kreditering.



Produsert med støtte fra:
Dalane Folkemuseum
Museumsveien 20, 4373 Egersund
<https://dalanefolkemuseum.no>