

Punternvold, Tønnes Houg

Tønnes Houg Punternvold, 1826-1914, handelsmann, skipsreder. Født 7. mars 1826 i Egersund, død 17. juli 1914 i Egersund. Handelsmann, skipsreder og [havnefogd](#). Foreldre: Handelsmann og skipsreder Ole Michaelsen Punternvold (1798-1853) og Karen Kiersebom Houg (1799-1867). Gift 20.5.1853 med Anna Sundt Bøckmann (14.11.1832-12.5.1870), datter av handelsmann og visekonsul Abraham Sørensen Bøckman (1804-69) og Martine Magdalene Sundt (1801-39).



Tønnes Houg Punternvold. Foto: E.H. Torjusen. Dalane Folkemuseum

Tønnes Houg Punternvold drev en omfattende forretningsvirksomhet i Egersund. Han er i ettertid særlig kjent som den første som opprettet et regulært redningsvesen på Jæren.

Punternvold vokste opp i et velstående kjøpmannshjem. I sin ungdom seilte han til sjøs. 1848-49 oppholdt han seg i København, der han tok handelsutdannelse ved Langkjærs Handelsakademi og studerte skipskonstruksjon ved Det kgl. Orlogsværft. De neste årene var han som ledd i utdannelsen hovedsakelig på reise i utlandet for å få praksis og knytte kontakter.

Da faren døde 1853, slo Tønnes Punternvold seg ned i Egersund for godt, giftet seg og tok over farens forretningsvirksomhet i byen. Han gjorde det godt og utvidet virksomheten, som var variert og blant annet omfattet handel, mølle, skipsfart og skipsbygging. 1855 ble han visekonsul for Nederland, og 1859 dansk visekonsul og tysk konsularagent.

8. januar 1852 var Punternvold vitne til at bergensskonnerten Christine Magdalena forliste utenfor Ognå på Jæren og at fem av et mannskap på 7 omkom etter å ha klamret seg til vraket i flere timer. I sin dagbok skrev han: «Deres hjerteskjærende Skrig glemmer jeg aldri.» Preget av denne hendelsen skrev han en artikkel i avisen Stavangeren som ble gjengitt i Morgenbladet. Han tok her til orde for å

bygge ut fyrvesenet og opprette et redningsselskap etter engelsk mønster. Hans initiativ førte til at det gjennom kongelig resolusjon 1853 ble anskaffet rakettparater til utskytning av redningsliner, og fra 1854 ble det opprettet redningsstasjoner på Jæren og Lista, utstyrt med båter og redningsliner. 1884 skrev Punternvold at det måtte anskaffes redningsskip og innføres en lov om kontroll av skip som kunne beskytte sjømennene mot det spillet som samvittighetsløse redere drev med deres liv.

Punternvold deltok også aktivt i næringslivet og det politiske liv. Han var direksjonsformann i Egersunds Sparebank 1873–1902 og 1905–08 og i [Egersunds Fayancefabriks Co.](#) 1877–1908. 1869–74 var han byens ordfører. Politisk var han svært konservativ og arbeidet for reduksjon av de offentlige utgiftene. Da kong Oscar 2 besøkte Egersund 1896, vedtok bystyret dominert av [Venstre](#) at det skulle flagges med rent norsk flagg. T. H. Punternvold leide da inn folk til å stå langs ruten og holde flaggstenger med unionsflagget. 1883–93 var han formann i [Egersunds Konservative Forening](#). For å spare skatt flyttet han 1889 kontoret sitt fra Egersund by over grensen til Eigersund landsogn.

Tønnes Punternvold var ridder av Dannebrogordenen. En redningsskøyte som var i drift 1958–90, bar navnet «Tønnes Punternvold». Et monument over Punternvold, utført av Ståle Kyllingstad, ble reist på Oгна 1961. Det består av en bautastein med relieff og en steinskulptur av en båt gjennom brenninger.¹⁾²⁾

1)

Kilder: T. H. Punternvolds dagbok 1851–1852, i Dalane Folkemuseums arkiv. T. H. Punternvold: «Nogle Ord om de projekterede Havneanlæg paa Jæderen», i Mgbl. 24.11.1853. Nor. Illustreret maanedsskrift, 1895–96. I. Melhus: «En dramatisk stranding på Jæren», i Stavanger Aftenblad 27.11.1937.

2)

Portretter m.m.: Bautastein med relieff, utført av Ståle Kyllingstad, 1961, ved Oгна på Jæren



© Egersund byhistoriske leksikon
<https://www.dalanefolkemuseum.no/leksikon/>
 PDF produsert 16.04.2026 14:05.
 Artikkelen kan brukes fritt mot kreditering.



Produsert med støtte fra:
 Dalane Folkemuseum
 Museumsveien 20, 4373 Egersund
<https://dalanefolkemuseum.no>