


Mellom Hovland og byen ble det ikke etablert ny rute før Jacob Jacobsen Hovland begynte med en passasjer- og melkerute i 1936. Han startet med en motorbåt, men kjøpte noe senere en liten skøyte som i sin tur ble byttet ut med en noe større båt. Denne ruta var i drift fram til veggen mellom Eigerøy bru og Hovland sto ferdig i 1958. Fra da av var det slutt på lokal rutebåttrafikk.¹⁾

1)

Kilder: Harald Hamre: Egersund byhistorie, B2, s. 46f.; Sigmund Birkeland, Abram Kjell Sørdal: Kommunikasjoner. Særtrykk av Dalane Tidende 4. januar 1985; Leif Dybing: Sjøen som ferdselsåre. Dalane Folkemuseums årbok nr. 14, s. 106f; <https://www.facebook.com/groups/329341140435264/> - hentet 11.02.2014



 Egersund byhistoriske leksikon
<https://www.dalanefolkemuseum.no/leksikon/>
PDF produsert 30.05.2026 10:04.
Artikkelen kan brukes fritt mot kreditering.



Produsert med støtte fra:
Dalane Folkemuseum
Museumsveien 20, 4373 Egersund
<https://dalanefolkemuseum.no>