

# Sørlandsbanen

Sørlandsbanen er navnet på jernbanen mellom Stavanger og Oslo. Egersund er fast **stasjon** på banen, 525 km fra Oslo og 73 km fra Stavanger. Med Sørlandsbanen ble Egersund og distriktet knyttet til landets øvrige jernbanenett, og reisetiden til Oslo ble redusert dramatisk i forhold til situasjonen før banens fullførelse.



*Egersund stasjon med åpningstog for elektrisk drift på Sørlandsbanen i 1950, tog 702 trukket av elektrisk lokomotiv type EI 8 nr. 2065 ved siden av damplokomotiv type 30b. Foto: Ukjent/Norsk Jernbanemuseum; Jernbaneverket*

Banen er bygd over lang tid, og flere delstrekninger har egne navn. Både **Jærbanen** og **Flekkefjordbanen** (strekningen Egersund – Tronvik) inngår i Sørlandsbanen.

Vedtak om utbygging av strekningen Neslandsvatn – Tronvik ble gjort 17. november 1923, men først i 1944 var strekningen ferdig og forbundet med Flekkefjordbanen.<sup>1)</sup>

- Offisielt åpnet 1. mai 1944.
- Normalspor<sup>2)</sup> på hele strekningen mellom Oslo og Stavanger
- Elektrifisert: Sira – Egersund 1. februar 1950, Egersund – Stavanger 3. juni 1956.
- Fjernstyring: Stavanger – Sandnes 20. mars 1964, Sandnes – Egersund 7. juli 1964, Egersund – Sira 22. mai 1966.

<sup>1)</sup>

Kilde: NSB Datablad: Sørlandsbanen, Kristiansand – Stavanger

<sup>2)</sup>

Sporvidde 1435 mm



© Egersund byhistoriske leksikon  
<https://www.dalanefolkemuseum.no/leksikon/>  
 PDF produsert 30.05.2026 09:26.  
 Artikkelen kan brukes fritt mot kreditering.



*Produsert med støtte fra:*  
 Dalane Folkemuseum  
 Museumsveien 20, 4373 Egersund  
<https://dalanefolkemuseum.no>