

Vestlandske Hovedvei



Fra Hegrestadjellet. Veien over Hegrestadjellet ble nedlagt som riksveg i 1940. Foto: Statens vegvesen

Den Vestlandske Hovedvei var den første systematisk planlagte kjøreveg mellom Stavanger og Oslo. Vestlandet var fram til begynnelsen av 1900-tallet betegnelsen på kystområdet i Agder og Rogaland, og vegen skulle bli hovedveg gjennom dette området.

Arbeidet med vegen foregikk parallelt på ulike strekninger og over et langt tidsrom. I Rogaland startet det i 1789. Anlegget ble finansiert med midler fra amtet (fylket) og utført med omfattende pliktarbeid for bøndene. Arbeidet gikk av den grunn sent, men omkring 1840 nærmet det seg fullførelse og i 1843 ble vegen nordfra Jæren over Hegrestadjellet koblet sammen med vegen østfra over Moi, Helleland og Egersund. Byen hadde fått kjøreveg både nord- og østover.

Deler av den opprinnelige vegen gjennom Egersund er fortsatt godt synlig, så som:

- Hå grense - Hegrestad (Hegrestadjellet)
- Tengsvegen
- Vingård - Grøne Bråden
- Sokkakjerr bru
- Nese bru
- Svålestad bru

Vegen gikk ikke innom Egersund sentrum, men hadde tilknytning til byen over [Hestvad bru](#) og [Gamleveien](#).¹⁾

¹⁾ Egil Harald Grude: Egersund byhistorie, B1 s. 262; Knut Helle: Vestlandet og Sørlandet blir til, Språknytt 2/2011; Dalane Tidende 23.11.2015: For 75 år siden.



© ⓘ Egersund byhistoriske leksikon
<https://www.dalanefolkemuseum.no/leksikon/>
PDF produsert 23.08.2019 12:03.
Artikkelen kan brukes fritt mot kreditering.



Produsert med støtte fra:
Dalane Folkemuseum
Museumsveien 20, 4373 Egersund
<https://dalanefolkemuseum.no>